



**POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK**  
**SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219**  
**Vzorový výkres trubního propustu DN 600 - čelo+jímka**  
**M 1 : 50**

TABULKA JEDNOTLIVÝCH TRUBNÍCH PROPUSTKŮ						
OZN.	STANIČENÍ (km)	DL. (m)	JÍMKA (kus)	ČELO (kus)	OPEVNĚNÍ A (m)	PRÁH B (m)
TP2	0,486	6	1	1	1	4
TP3	0,682	7	1	1	1	4

HMOTOVÁ TAB. JÍMKY		
Č.	POPIS	MN.
I	HLOUBENÍ JAM - JÍMKA (m3)	17
II	PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 (m2)	6,8
III	BETONOVÝ ZÁKLAD C 30/37 XF3 (m3/m')	1,2
IV	ČELO - ZDIVO Z L.K. (m3)	3,84
V	DLAŽBA Z L.K. (m2)	0,64
VI	ZÁSYP (m3/m')	2,41

HMOTOVÁ TAB. ČELA		
Č.	POPIS	MN.
I	HLOUBENÍ JAM - ČELO (m3/m')	5
II	PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 (m2/m')	1,5
III	BETONOVÝ ZÁKLAD C 30/37 XF3 (m3/m')	0,7
IV	ČELO - ZDIVO Z L.K. (m3/m')	0,7
V	TRNY Z BETONÁŘSKÉ VÝTUŽE Ø12, á 0,3 m, DL. 1450 mm (kg/m')	3,0
VI	ZÁSYP (m3/m')	3,6
VII	ROVNANINA VÝTOK (m3/m')	2,1

LEGENDA MATERIÁLŮ		
Č.	MATERIÁL	
1	KORUGOVANÉ PP POTRUBÍ SN MIN. 8, DN 600	~~~~~
2	BETON VODOSTAVEBNÍ C30/37 - XF3	
3	PODKLADNÍ BETON C12/15	
4	ZÁKLAD BETON VODOSTAVEBNÍ C30/37 - XF3	
5	ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE	
6	KARI SÍŤ 6/100/100 mm	-----
7	TRNY Z BETONÁŘSKÉ VÝTUŽE Ø12, á 0,3 m, DL. 1450 mm	-----
8	PROHOZENÝ HUTNĚNÝ ZÁSYP 95% PS	
9	KRYCÍ VRSTVY ŠD 0/63 mm	
10	KONSTRUKCE VOZOVKY	
11	VAZACÍ DRÁT	-----
12	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE DO 200kg	
13	DVOJITÝ DŘEVĚNNÝ PRÁH	○
14	DVOJITÝ DŘEVĚNNÝ PRÁH	○
15	DLAŽBA Z L.K.	
16	STÁVAJÍCÍ TERÉN	

POZNÁMKA:  
- NA PRAHY BUDOU POUŽITY MODŘINOVÉ NEBO JEDLOVÉ VÝŘEZY  
- VÝŘEZY BUDOU ODKORNĚNY  
- DNO RÝHY BUDE ZHUTNĚNO VIBRAČNÍM PĚCHEM!  
- TRNY: OCEL 10505 (R), 12 Ø  
- KRYTÍ: 50 mm (VYMEZENO DÍSTANČNÍMI PODLOŽKAMI)  
- PŘI NAVÁZÁNÍ DVOU PRUTŮ MUSÍ BÝT PŘEVAZOVACÍ DÉLKA MINIMÁLNĚ 50 Ø.  
- KRYTÍ VÝTUŽE MUSÍ BÝT DODRŽENO, V PŘÍPADĚ PŘEKRYTÍ JEDNOTLIVÝCH PRUTŮ BUDOU ROZMĚRY VÝTUŽE PŘIMĚŘENĚ UPRÁVENY PŘÍMO NA STAVBĚ.

HMOTOVÁ TAB. PROPUSTKU		
Č.	POPIS	MN.
I	HLOUBENÍ JAM - POTRUBÍ (m3/m')	5,8
II	PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 (m2/m')	2,0
III	KARI SÍŤ 6/100/100 mm (kg/m' ; m2/m)	15,60 ; 2,0
IV	VAZACÍ DRÁT (m/m')	2,0
V	OBETONOVÁNÍ BETONEM C 30/37 XF3 TL. 150 mm (m3/m')	0,55
VI	ZÁSYP (m3/m')	2,41
VII	KRYCÍ VRSTVY (m3/m')	1,20

Polohopisný systém:		Výškopisný systém:	
Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodpovědný projektant:	
Ing. Petr Marčák	Ing. Ondřej Ševčík	Ing. Petr Marčák	
Stavebník: Krajský pozemkový úřad pro JmK Pobočka Blansko		K.ú.: Bahna, Rumberk Kraj: Jihomoravský	
Název akce / stavebního objektu:		Formát:	
POLNÍ CESTY MK2A A MK2B V K.Ú. BAHNA A RUMBERK		Datum:	
SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219		Stupeň PD:	
Obsah:		Archivační č.:	
Vzorový výkres trubního propustu DN 600 - čelo+jímka		Měřítok:	
		1 : 50	
		Výkres číslo:	
		D.6.a.	